

## AGRIFARM STOU MC SAE 10W-40

Huile multifonctionnelle STOU à bas coefficient de friction et élaborée à partir de bases de synthèse.

### Description

AGRIFARM STOU MC 10W-40 est une huile multifonctionnelle de haute performance élaborée pour les moteurs, les transmissions manuelles, les freins immergés, les circuits hydrauliques des tracteurs et d'autres machines agricoles ou de construction.

### Avantages

- Véritable multifonctionnelle, AGRIFARM STOU MC 10W-40 convient même dans les conditions climatiques les plus défavorables.
- Démarrage et circulation rapide de l'huile à froid au niveau des moteurs et des transmissions réduisant de façon significative l'usure.
- Résistance aux températures et aux cisaillements du film d'huile.
- Grâce à ses propriétés multifonctionnelles, AGRIFARM STOU MC 10W-40 permet une rationalisation des produits.
- Approprié à l'usage des biocarburants à base de colza (ester méthylique de colza) selon norme DIN EN 14214.
- Bonne protection par rapport aux dépôts, filtrations et corrosions même dans les conditions d'utilisation les plus dures, offrant une excellente fiabilité.
- Économie d'énergie grâce à la réduction de consommation de carburant pendant la phase pré-chauffage ou lors d'opérations à pleines charges.
- Consommation d'huile réduite grâce à sa volatilité extrêmement basse.
- Empêche le moussage même à vitesse élevée.
- Miscible et compatible avec les huiles conventionnelles.

### Spécifications

- API GL-4

- SAE J300 : SAE 10W-40

### Homologations

- DEUTZ DQC I-02
- FENDT KDM 17/2012
- ZF TE-ML 06B, 06F, 07B (ZF000729)

### FUCHS recommandations

- ACEA E3
- API CG-4
- API GL-5 dans les tracteurs uniquement \*
- MAN 271
- AFNOR NFE 48603 HV
- ALLISON C-4
- CASE MS 1207 / 1209 / 1210 / 1230
- CNH MAT 3505 / 3509 / 3525 / 3526
- DIN 51524-3 : HVLP (-D)
- FNHA 2C-200.00/201.00
- FORD M2C48-C3 / M2C-86 B / M2C134-D / M2C159-B/C
- JOHN DEERE JDM J20C
- MASSEY FERGUSON CMS M 1145 / 1144 / 1143 / 1139 / 1135
- NEW HOLLAND 82009201 / 2 / 3
- NH 030C / 330G / 410B / 420A / 526C
- SAE J306 : SAE 80W-90
- ZF TE-ML 06A, 06C, 06L

\* A l'exception de HOLMER

## Caractéristiques techniques

Caractéristiques moyennes	Unité	Valeur moyenne	Méthode
Couleur	-	Marron orange / rouge	-
Masse volumique à 20°C	kg/m <sup>3</sup>	872	NF T 60101
Viscosité cinématique à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	95,55	NF T 60100
Viscosité cinématique à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,67	NF T 60100
Indice de viscosité	-	160	NF T 60136
Point d'éclair	°C	228	NF T 60118
Point d'écoulement	°C	-30	NF T 60105
Viscosité dynamique à -20°C	mPa.s	3100	ASTM D 2602

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site [www.fuchs.com/fr](http://www.fuchs.com/fr). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine de la nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.